În întîmpinarea ZILEI DE 23 AUGUST ȘI A CELEI DE A XXV-A ANIVERSĂRI A REPUBLICII

MAI DEVREME DECÎT NE-AM PROPUS!

Adunarea generală a salariaților de la U.F.R.M.A. Codlea a hotărît realizarea Cincinalului în 4 ani și 3 luni, precum și reducerea cheltuielilor la 1 000 lei producție-marfă cu 36,3 lei și a cheltuielilor materiale cu 29,5 lei.

După ce în semestrul I își îndeplinise planul de producție în proporție de 109 la sută, cu rezultate deosebite la toți indicii, Uzina de reparații din Brașov a hotărît de curînd, în adunarea generală a salariaților, să realizeze Cincinalul înainte de termen.

„Salariații uzinei — după cum afirma **ing. Gh. Galeș**, directorul întreprinderii — **nu socotesc succesele de pînă acum drept o limită a posibilităților de care dispun, fiind hotăriți să asigure valorificarea mai bună a potențialului tehnic și uman**"...

În cuvîntul lor oamenii au ridicat numeroase probleme privind aplicarea unor metode mai eficiente pentru organizarea producției. La chemarea comitetului de partid s-au făcut studii vizînd sporirea eficienței economice, privind reorganizarea fluxului tehnologic, îmbunătățirea tehnologiei de fabricație și a consumului de material la recondiționarea pompelor hidraulice cu o eficiență de un milion lei, studii privind recuperarea colectoarelor de la demarare cu 700 000 lei eficiență, studii privind reducerea consumului specific, ca urmare a inițiativei „Microul, gramul, secunda" cu o eficiență de 320 000 lei și multe altele.

Cu o mare responsabilitate a fost dezbătută și problema viitoarelor capacități de producție, în mod special noua și moderna hală pentru fabricarea pieselor de schimb pentru tractoare și mașini agricole.

★

Spiritul înalt de responsabilitate promovat de Conferința Națională a partidului a călăuzit și discuțiile adunării generale a salariaților de la U.F.R.M.A. Codlea, care într-un entuziasm colectiv a luat hotăriri importante pentru viitorul întreprinderii: **realizarea planului cincinal în patru ani și trei luni, precum și reducerea cheltuielilor la 1 000 lei producție marfă cu 36,3 lei și a cheltuielilor materiale cu 29.5 lei.**

Faptele de pînă acum, care o situează printre întreprinderile fruntașe brașovene, exigența și responsabilitatea colectivă a comuniștilor de aici, ne fac să credem că în curînd angajamentele luate vor deveni fapte.

Mihai BIRA

CIFRE... FAPTE...

(Urmare din pag. 1)

oțelarilor de la „Tractorul" și „Hidromecanica", strădania lor de a da industriei socialiste oțel cît mai bun și cît mai mult. Hotărîrile Conferinței Naționale a partidului au găsit un larg ecou și în inimile oțelarilor de la cele două întreprinderi socialiste brașovene, determinîndu-i să-și sporească eforturile pentru a obține rezultate în muncă și mai înalte. De altfel, cîteva cifre sînt pline de semnificație: la „Tractorul" oțelarii au dat peste plan, de la începutul anului și pînă în prezent, 690 tone de oțel lichid, iar cei de la „Hidromecanica" 385 tone, dintre care peste 300 tone oțel aliat.

BISTRIȚA: În ciuda tinereții lui, colectivul fabricii „Nettex" din localitate (a intrat parțial în funcțiune abia în trimestrul prim al acestui an) se afirmă prin rezultate remarcabile în procesul de muncă. Astfel, la „Nettex" au fost realizate peste plan — pînă la această dată o cantitate de 40 000 m.p. textile netesute. În momentul de față eforturile colectivului de muncitori, ingineri și tehnicieni de aici se concentrează pentru a da în funcțiune noul obiectiv industrial, integral, înainte de termenul stabilit prin planul de stat. Se estimează că în ajunul zilei de 23 August, „Nettex" va intra în funcțiune cu întreaga sa capacitate de producție.

PITEȘTI: Colectivul Combinatului de articole tehnice din cauciuc își propusese inițial să realizeze o producție suplimentară în valoare de 10 milioane lei. Recent, însă, o dată cu punerea în funcțiune, înainte de termen, a noi secții și linii de fabricație, angajamentul de sporire a producției a fost modificat. Practic, muncitorii, inginerii și tehnicienii de aici vor realiza — pînă la finele anului, o producție suplimentară în valoare de 25 milioane lei.

ciclism

TINERII DIN NOU IN VERVĂ!

BRAȘOV, 12, (prin telefon, de la trimisul nostru). Etapa a doua a Criteriului Tineretului, desfășurată simbătă dimineața, pe șoseaua Brașov—Sighișoara, între bornele kilometrice 1—41, 500, dus-întors, a fost o copie fidelă a alergării din ajun. La fel de animată, la fel de dinamică și încheiată cu aceeași medie orară, de peste 40 km. Tentativele de evadare au început chiar din start. Se rulează fără menajamente. Primii evadați au fost Hoța (C.S. Mureșul), Florea (Șc. sp. 3 Buc.) și Bortoczi (CIBO). Plutonul însă nu le lasă prea mari speranțe. Vine din urmă, în iureș, și îi înglobează. Dar cadeții nu se descurajează. Alții și alții își încearcă norocul. Continuu înregistrăm noi și noi evadări: Gh. Tudor (Steaua), I. Nartnik și N. Weingand (R.D.G.), Elekeș (Steaua), Marton (C.S.M. Cluj), Nagy (Steaua), Hianu (C.S. Brăila). Și astfel, plutonul se întinde, ca apoi să se regrupeze din nou și toate acestea, într-o goană care face cinste tinerilor sportivi pe care îi urmărim. Ultima tentativă, consemnată cu numai 11 km înainte de sosire, a lui Weingang și C. Cristea (Metalul Plopeni), pe care o consideram că se va solda cu succes, nici ea n-a avut sorți de izbîndă. Cu puțin timp înainte de sosire, plutonul se reface, iar victoria a fost decisă, din nou, la sprintul final. Mai repede „de picior", Valentin Ilie (C.S. Brăila) trece primul linia de sosire.

Clasament: 1. V. Ilie — a parcurs **81 km în 1h59:40.** Medie orară: 40,600 km; 2. I. Nartnik; 3. I. Nagy; 4. A. Ciobanu (Voința Ploiești); 5. Z. Elekeș — toți același timp

Clasament general după două etape: 1. V. Ilie (C.S. Brăila) 3h58:20 2. I. Nartnik (R.D.G.); 3. I. Nagy (Steaua); 4. A. Ciobanu (Voința Ploiești); 5. E. Zoltan (Steaua) — toți același timp; 6. M. Weingand (R.D.G.) 3h58:25; 7. C. Cristea (Metalul Plopeni) 3h58:37; 8. N. Borcea (Portul Constanța) 3h58:42; 9. G. Marton (C.S.M. Cluj); 10. C. Vizitiu (C.S. Brăila) — același timp.

Gheorghe ȘTEFANESCU

VASILE TEODOR ÎNVINGĂTOR ÎN „CUPA CIBO"

BRAȘOV, 12 (prin telefon de la corespondentul nostru). Ultima etapă a seniorilor din cadrul „Cupei CIBO", desfășurată pe ruta Brașov — Rupea — Brașov — Poiana Brașov, a fost mult mai animată și aceasta datorită în deosebi stelistului **Constantin Gonțea**, care, pe prima parte a traseului, a făcut o cursă de unul singur, mai bine de 50 km. Plutonul a rulat puternic, reușind aproape de gara Rupea să-l prindă pe „fugar", care are însă, cel puțin, satisfacția de a fi contribuit la dinaminizarea cursei, cîștigînd în același timp și sprinturile din comuna Măeruș. În Poiana Mică, se desprinde dintre ei **Vasile Miu**, care cîștigă etapa, la o diferență de 23 secunde de restul plutonului fruntaș.

CLASAMENTUL ETAPEI: 1. Vasile Miu (Dinamo) 4h 03:55, 2. Nicolae David (C.S. Mureșul) 4h 04:18, 3. V. Pascale (Steaua), 4. V. Teodor, (Dinamo), Cr. Tudoran (Steaua), C. Ciocan (Voința), V. Rățoi (Voința), I. Cernea (Olimpia), P. Drăgan (Voința), Fr. Gera (Olimpia), și S. Suditu (Olimpia) — toți în același timp cu N. David.

Venind în primul pluton, **Vasile Teodor** își menține avantajul creat în prima etapă, ieșind învingător în proba rezervată seniorilor și tineretului din cadrul „Cupei CIBO".

Duminică dimineață are loc ultima probă a „Cupei CIBO" — cea rezervată veteranilor — cu startul la ora 9, pe șoseaua spre Hărman.

Carol GRUIA

AERONAUTICA

Campionatul național de zbor fără motor ZOLTAN NAGY — PE PRIMUL LOC

IAȘI, 12 (prin telefon). Cea de a XVI-a ediție a campionatului național de zbor fără motor (cu invitați străini) s-a încheiat o dată cu disputarea celei de a patra probe. Rezultatele fiind anulate, conform regulamentului, din cauza neîndeplinirii de către doi concurenți a unui parcurs minim de 100 km, această probă, un „dus-întors" pe distanța Iași—Pașcani—Iași (140 km), nu a mai contat în clasamentul general. Astfel primul dintre sportivii români în clasamentul general după disputarea a trei etape, transilvăneanul Zoltan Nagy (Aeroclubul „Mureșul" Tg. Mureș) cucerește titlul de campion național.

Duminică dimineața la ora 10 pe aerodromul aeroclubului „Moldova" Iași are loc festivitatea de închidere a campionatului.

Două din noile autoturisme Polski Fiat 125-Combi, prezente în „Raliul Prieteniei — Stomil"
Foto: S. BAKCSY

AUTOMOBILISM

„RALIUL PRIETENIEI — STOMIL" a trecut prin țara noastră

Zilele trecute au intrat în țară 21 de autoturisme Polski Fiat 125, participante la „RALIUL PRIETENIEI — STOMIL". Raliul, organizat în colaborare de Uzinele de automobile Polski Fiat, Uzina de anvelope „Stomil", de firma „Polsport" (o centrală industrială pentru echipament sportiv), îmbină caracterul turistic-sportiv intrinsec, cu cel comercial.

— **De altfel, raliul acesta, ideea lui, s-a născut în România, la Brașov**, ne spunea conducătorul caravanei poloneze, ing. **Tadeusz Andrysiak**, directorul laboratorului central de anvelope din Poznan. **Astă-iarnă am fost în România la o consfătuire privind industria anvelopelor. Tovarășii români, în speță cei de la Uzina de anvelope Victoria Florești, au propus, atunci, pentru a ne cunoaște mai bine și în afara relațiilor stricte „pe linie de producție, să organizăm un astfel de raliu. Și iată propunerea tradusă în fapt, după ce am luat legătura și cu uzinele de anvelope din alte țări socialiste: „Vidin" — Bulgaria, „Pirot" — Iugoslavia, „Cordalit" — Ungaria, „Barum" — Cehoslovacia și „Pneumant" — R.D. Germană. Pe toate le vom cunoaște și mai bine cu prilejul acestui raliu. Uzina de la Florești am și vizitat-o.**

Din discuția cu interlocutorii noștri am aflat că raliul a plecat de la Varșovia la 3 august, urmînd ca la 29 august să aibă loc sosirea, după ce a fost străbătut un traseu de 7500 km în linii mari: (Varșovia — Lvov — București — Sofia — Belgrad — Budapesta — Praga — Berlin — Varșovia) ce a trecut prin opt țări socialiste.

O impresie foarte bună ne-au lăsat limuzinele Fiat 125 fabricate în Polonia pe baza unui contract cu cunoscuta fabrică italiană de automobile, echipate cu anvelope poloneze radiale 175 SR/13 și 165 SR/13, anvelope care, cu toate că nu sînt speciale pentru raliuri, s-au comportat fără reproș. De remarcat că între cele 21 de autoturisme, sînt 10 mașini Polski Fiat 125 — Combi, o premieră europeană chiar pentru firma Fiat, întrucît nici în Italia acest tip nu este intrat în producție. În afara celor două tipuri de mașini prezente în „Raliul Prieteniei—Stomil", în uzina din Varșovia se mai construiesc încă 16 tipuri de Polski Fiat (echipate cu motor de 1500 cmc), printre care — ambulanță sanitară, pentru marfă, autoutilitare cu frigider, tipul taxi etc. precum și o mașină standard, mai ieftină. La Bielsko Biala, în Silezia, va intra în funcțiune la sfîrșitul anului un complex de cinci uzine în care se vor construi mașini de sport Polski Fiat 126, cu motor de 600 cmc.

Înainte de a lua parte la acest raliu, automobilele, ca și anvelopele „Stomil", au mai fost verificate și cu prilejul altor competiții de acest fel, ca de pildă **Raliul Stomil**, organizat în Polonia, în regiunea subcarpatică, raliu de o foarte mare dificultate (din cele 160 de autoturisme plecate în cursă, doar 30 au trecut linia de sosire!) și **Raliul Pneumant**, în R.D. Germană. **„Anvelopele radiale Stomil și-au dovedit și acum, pe serpentine, o adeziune foarte bună, chiar pe ploaie. Și a trebuit să facem față unor ploi foarte puternice atît pe teritoriul U.R.S.S., cît și în România"**, ne-a declarat **Zdzislav Florsch**, unul din participanți la raliu.

Stanisław Bolimowski și ziaristul **Włodzimierz Liksza** de la cotidianul varșovian „Express Wieczorny", ne-au vorbit despre simpatia cu care a fost întîmpinată caravana în țara noastră. Intrat prin nordul Moldovei, pe la Siret, șirul celor 21 de autoturisme și-a continuat drumul pe la Suceava — Piatra Neamț — Roman — Bacău — Buzău — Florești — Ploiești — Snagov, a vizitat Bucureștiul și s-a îndreptat apoi spre Constanța și Litoral, după care va trece în Bulgaria, unde Varna va fi prima oprire.

Mircea TUDORAN

fotbal

ASTĂZI — NUMEROASE JOCURI AMICALE INTERNAȚIONALE

Activitatea de pregătire a divizionarelor în vederea apropiatului campionat, a intrat în faza finală. În aceste opt zile care ne mai despart de prima etapă, ele susțin frecvent și la intervale scurte partide amicale. Astăzi au loc o serie de asemenea partide și anume:

TÎRGOVIȘTE: SPORT CLUB—SEL. GHANA. Prezență inedită, selecționata olimpică a Ghanei, finalistă la J.O. de la München. Oaspeții au susit vineri în țară cu cel mai bun lot al lor, ceea ce constituie o garanție a reușitei meciului de azi.

PITEȘTI: F. C. ARGEȘ—HAPOEL BEERȘEBA. Întîlnirea are loc dimineața la ora 11.30. Întîlnire atractivă cu o formație valoroasă, de primă categorie. Miercuri, Hapoel a jucat la Buzău cu Gloria și a pierdut cu 1—0, în urma unui penalty.

CONSTANȚA: FARUL—SC KARL MARX-STADT. Oamenii lui Em. Hașoti au posibilitatea să-și verifice potențialul contra unui adversar care-i va solicita la maximum.

BUCUREȘTI: PROGRESUL—SELBAD HARZBURG (R.F.G.) Jocul, interesant, are loc pe stadionul din str. dr. Staicovici, începînd de la ora 10. El va fi precedat, de la ora 9, dar pe un alt teren, de o întîlnire între formațiile de handbal ale celor două echipe.

BACĂU: SPORT CLUB—NIJMEH BEIRUT. Băcăuanii s-au înapoiat vineri din U.R.S.S., unde au susținut trei partide amicale (0—3) cu Ararat Erevan, 2—4 cu Spartak Ordjonikidze și 2—2 cu Torpedo Kutaisi).

CLUJ: UNIVERSITATEA—N.A.R. ALGER. Studenții susțin acest joc la trei zile după încheierea turneului în Cehoslovacia. În ultimele două meciuri, „U" a cîștigat cu 1—0 (Vifăleanu) la ZSNP Ziari și 7—2 la o selecționată regională, în localitatea Podbiel (Barbu 3, Șoo 2, I. Munteanu și Anca).

În cursul săptămînii trecute s-au disputat alte cîteva jocuri internaționale amicale: **C.F.R. Cluj—Egyetertes 1—0, Politehnica Timișoara—N.A.R. Alger 4—0, I.M.I.X. Agnita—F. C Alibunar** (Iugoslavia) **1—1, Gaz Metan Mediaș—F.C. Alibunar 1—1, Oltul Sf. Gheorghe—V.T.S.K. Bekescsaba 2—2, Girondins Bordeaux—U.T.A. 2—0.**

RUGBY

O prezență inedită în Divizia A: CONSTRUCTORUL SUCEAVA

Au trecut 10 ani, de cînd, în municipiul Suceava, a luat ființă prima echipă de rugby: CONSTRUCTORUL. Sprijinită de cîțiva entuziaști și pasionați ai acestui sport, Constructorul a dovedit de la un sezon la altul o creștere valorică apreciabilă, ajungînd ca anul acesta să participe și să cîștige turneul de baraj pentru promovarea în Divizia A.

Din 1970, la conducerea tehnică a venit prof. **Alexandru Ștefu**, cunoscut promotor al rugbyului pe aceste meleaguri, un activist sportiv cu o remarcabilă ținută morală și profesională. Echipa a suferit schimbări structurale, a fost întinerită, a primit o orientare tactică modernă, o pregătire fizică și tehnică corespunzătoare. Astfel, în 15-le care a activat în campionatul 1971—1972 al diviziei B, Constructorul Suceava a promovat și utilizat șapte juniori. Comportarea echipei a fost constant bună, jucătorii dovedind calități fizice bune, o pregătire adecvată, voință, putere de luptă exemplară, disciplină și corectitudine pe terenul de sport ca și în societate.

Din rîndurile formației s-au ridicat cîteva talente rugbystice notabile, ca de pildă **Ștefan Ionescu**, component al echipei naționale, care a participat la turneul F.I.R.A., juniorul **Marcel Cojocaru**, selecționat în echipa de juniori a țării, o autentică speranță.

Vacanța nouii promovate a fost mică. Sub îndrumarea aceluiași antrenor, un lot de 27 de jucători se pregătesc cu asiduitate. Iată, de altfel, în fotografia alăturată, o parte din efectivul echipei. De la stînga la dreapta, sus: prof. **Alexandru Ștefu; I. Lupașcu** (instalator), 26 ani, pilier; **M. Cojocaru** (elev), 17 ani, pilier; **Șt. Ionescu** (elev), 19 ani, pilier; **Gh. Niloi** (matrițer), 25 ani, linia a II-a; **N. Croitoru**, căpitanul echipei (maiștru), 29 ani, linia a III-a; **L. Brumă** (ing. agronom), 27 ani, linia a II-a; **C. Maxim** (lăcătuș), 29 ani, pilier; **A. Horobăț** (lăcătuș), 27 ani, linia a II-a; **A. Gașpar** (ing. agronom), 24 ani, linia a III-a; **I. Petriuc** (elev), 19 ani, linia a III-a; **ing. Alex. Barac**, președintele secției de rugby. Jos: **M. Zamfir** (lăcătuș), 30 ani, fundaș; **N. Senic** (prof. ed. fizică), 27 ani, centru; **Gh. Tobescu** (medic veterinar), 26 ani, aripă; **M. Plăcintă** (elev), 19 ani, mijlocaș la grămadă; **V. Diaconu** (tehnician), 32 ani, mijlocaș la grămadă; **Gh. Cernăteanu** (instalator), 23 ani, mijlocaș la grămadă; **I. Alexiuc** (chimist), 26 ani, centru; **I. Bedicov** (tehnician), 29 ani, centru; **P. Panait** (electrician), 22 ani, aripă; **A. Vasiliu** (elev), 19 ani mijlocaș la deschidere.

În sînul echipei domnește optimismul, încrederea, cu atît mai mult cu cît în biroul secției sînt pasionați ai acestui sport, ca de pildă: ing. **Alex. Manoliu** și prof. **Eugen Pleșca** — președinți de onoare, ing. **Aurel Moldovan**, președintele asociației sportive Constructorul, ing. **Alex. Barac** — președintele secției de rugby.

Îndrumarea și sprijinul C.J.E.F.S. Suceava sînt substanțiale, ele răsfrîngîndu-se și în activitatea rugbystică din județ, care, din anul 1970, cunoaște o puternică dezvoltare.

C. ALEXA — coresp județean

baschet

I.E.F.S. — ST. JOSEPH COLLEGE PENNSYLVANIA

Miercuri, la ora 17,30, se va desfășura, în sala Progresul din Capitală, întîlnirea amicală dintre echipele masculine de baschet St. Joseph College Pennsylvania, din Philadelphia, și I.E.F.S.

În continuare, baschetbaliștii din S.U.A. vor evolua la Cluj.

natație

DORU GROPȘAN (14 ANI) 1:06,4 LA 100 M SPATE

REȘIȚA, 12 (prin telefon de la corespondentul nostru județean). Două rezultate se desprind din întrecerile zilei a doua a campionatelor naționale de înot pentru copii. În proba de 100 m spate, **Doru Gropșan** a realizat 66,4, iar la categoria B, **Holger Habetler** a înotat aceeași distanță în 1:12,7 — rec. național. Rezultate tehnice:

COPII B — **200 m liber** (f): ANGELA VAMOȘI (Crișul) 2:38,4. Mihaela Costea (C.S.Ș.) 2:43,1; **200 m liber** (b): H. NEGRĂU (Crișul) 2:26,9, M. Mandache (Petrolul) 2:27,4; **100 m spate** (f): MARTA TAVASI (Crișul) 1:20,9, Carmen Bunaciu (Șc. sp. Sibiu) 1:22,6; **100 m spate** (b): H. HABETLER (Șc. sp. Timiș.) 1:12,7 — record, Ad. Alexandru (Petrolul) 1:13,5; **100 m delfin** (f): MIHAELA GEORGESCU (Petrolul) 1:20,8, Carmen Călin (Petrolul) 1:23,7; **100 m delfin** (b): ȘT. MITU (Dunărea) 1:15,2, H. Negrău 1:16,2; **4x200 m liber** (b): CSM Cluj 10:43,8;

COPII A — **400 m liber** (f): CĂTĂLINA PĂNULESCU (Petrolul) 5:14,7 (r.p.), Ildiko Horvat (Crișul) 5:15,6 (r.p.); **400 m liber** (b): I. SVET (Șc. sp. 2) 4:52,9 (r.p.), Ad. Popovici (Petrolul) 4:58,9; **100 m spate** (f): MARIANA GIURCĂ (Șc. sp. Reș.) 1:17,5, Edit Puel (Șc. sp. Reș.) 1:19,0; **100 m spate** (b): D. GROPȘAN (Șc. sp. Reș.) 66,4 (r.p.), D. Aldea (Petrolul) 68,7 (r.p.); **100 m delfin** (f): MINOLA VASILIADE (Rapid) 1:17,2, Domnica Dumitru (Petrolul) 1:21,0; **4x200 m liber** (b): Șc. Sp. 2 9:40,3.

Doru GLĂVAN

OINA

„CUPA SPERANȚELOR" A ÎNCEPUT TURNEUL FINAL

SLATINA, 12 (prin telefon, de la trimisul nostru).

• Finala pe țară a celei de a V-a ediții a „Cupei Speranțelor", un adevărat campionat republican de juniori la oină, desfășurată sub egida Consiliului național al organizației pionierilor, F.R. Oină și Ministerul Învățămîntului și Educației a început vineri, pe stadionul „1 Mai" din localitate, sub cele mai bune auspicii. C.J.E.F.S. și Consiliul organizației pionierilor din Slatina au ținut, și au reușit, să fie gazde ospitaliere. În mod deosebit a impresionat faptul că o serie dintre treburile organizatorice sînt efectuate de pionieri. Patrule pentru respectarea ordinei, punctul sanitar, întreținerea terenurilor — iată numai cîteva din serviciile asigurate de fete și băieți, îmbrăcați în frumoase costume de pionieri.

• Record de participare: de la 84 de echipe cîte au fost înscrise la ediția inaugurală, s-a ajuns la peste 800 de formații în „Cupa Speranțelor"-1972, dintre care 18 au rămas în cursa pentru cucerirea trofeului.

• Competiția a stîrnit un deosebit interes în rîndul unor unități de învățămînt. Dovada: oiniștii din Tr. Roșu (jud. Sibiu) și Gherăiești (Neamț) sînt conduși de directorii școlilor generale din comunele respective.

• Printre instructorii și antrenorii prezenți pe stadionul „1 Mai" se află și învățătoarele Smarandița Vasiliu (Șc. generală nr. 1 Olteni — Teleorman) și Maria Stanciu (Șc. generală Țițești-Arges), ale căror echipe s-au numărat printre protagonistele jocurilor preliminare.

• Cel mai mic oinist, și la propriu și la figurat, este Costică Stan (comuna Grivița-Galați) care pare mai scund decît bastonul cu care „bate" mingea.

• Tată și fiu în concurs. Apreciatul arbitru P. Istrate trage adesea cu ochiul la terenul unde evoluează echipa Școlii generale din Tr. Roșu (Sibiu), în care joacă și băiatul său, Pompiliu.

• Cele 18 echipe finaliste au fost împărțite în patru grupe. Echipele Șc. generale Curcani (Ilfov), Șc. generale nr. 8 Tîrgoviște (Dîmbovița), Șc. generale Gherăiești (Neamț), Șc. generale Tr. Roșu (Sibiu) au cîștigat seriile respective, calificîndu-se în turneul final, care se va încheia duminică, la prînz. Iată primele rezultate: Șc. generală nr. 8 Tîrgoviște — Șc. generală Curcani 11—6, Șc. generală Tr. Roșu — Șc. generală Gherăiești 10—6.

Tr. IOANIȚESCU

MOTO

AZI, DIRT-TRACK PE STADIONUL METALUL

După ce au evoluat vineri la Sibiu, participanții la concursul internațional de dirt-track se vor întrece azi, în Capitală, pe stadionul Metalul, în cadrul unei reuniuni revanșă.

Evident, față de disputele de acum două zile, concursul de azi va cîștiga un plus de atractivitate, pe de o parte învingătorul dorind să-și reediteze succesul, iar secundanții săi să obțină victoria.

Lista de concurs va cuprinde aceiași alergători. Reamintim numele cîtorva dintre ei: *I. Bobîlneanu*, campionul țării, *Gh. Sora*, *I. Marinescu* și *C. Voiculescu*, dintre sportivii români, *H. Zito* și *S. Pitka* (Polonia), *M. Lauseger* (Austria), *P. Iliev* (Bulgaria) și *I. Berki* (Ungaria), dintre oaspeți.

Întrecerile de pe pista de zgură a stadionului Metalul se vor derula pe durata a 20 de manșe, fiecare concurent trebuind să participe la cîte 5.

Primul start se va da la ora 10, iar arbitrii reuniunii vor fi *Eugen Pleșa* și *Andrei Iliașcu*.

ETAPA A III-A A CAMPIONATULUI MUNICIPAL DE ÎNDEMÎNARE

Azi, de la ora 9, pe circuitul din str. Maior Coravu, se va disputa etapa a III-a (semifinală), contînd pentru campionatul municipal de îndemînare automobilistică. Vor participa alergători consacrați și începători, făcîndu-se două clasamente. Printre consacrați se va număra și cunoscutul campion Eugen Ionescu—Cristea, cîștigătorul etapelor precedente.

Concursul va consta dintr-o cursă contra cronometru (slalom printre jaloane, combinat cu garări, parcări și mers cu spatele), clasamentul făcîndu-se după timpii realizați, din care se vor scădea eventualele penalizări.

Unde mergem

FOTBAL. **Stadionul „23 August", de la ora 18 și de la ora 20:** jocurile finale ale „Cupei Municipiului București".

GIMNASTICĂ. **Demonstrația loturilor olimpice: sala Floreasca (de la orele 15,30 și 19,00).**

MOTOCICLISM. **Stadionul Metalul, de la ora 10:** concurs internațional de dirt-track.

ANUNȚ

Secretariatul Școlii de specializare postliceală de antrenori aduce la cunoștința elevilor anului I și II, de la secțiile serale și fără frecvență, că examenele de corijență și amînările se vor ține la București între 5—10 septembrie a. c.

Pentru examenul de absolvire, elevii anului II se vor prezenta între 10—15 septembrie a.c.

CEL DE-AL 6-lea TÎRG DE MOSTRE

(Urmare din pag. 1)

toare — angajate și ele în însuflețitorul angajament al cincinalului în 4 ani și jumătate — ce concură la crearea bunurilor de consum, pe linia îmbunătățirii aprovizionării populației cu mărfuri de calitate, așa cum a trasat secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Ca orice vizitator, intrat pe aleea principală, Pavilionul Central ne-a atras ca un magnet. O dată ajunși însă în preajma acestuia, privirea ne-a fugit în dreapta rotondei-gigant, ca un adevărat conducător auto ce ne aflam. În fața Pavilionului P, ca o carte de vizită se aflau zeci de autoturisme Dacia 1300. Așa încît curiozitatea celui ce străbate țara pe patru roți a învins atracția Pavilionului Central (recomandat de un caleidoscop de produse) și am poposit la Pavilionul Ministerului Industriei Construcției de Mașini unde, sub egida I.D.M.S., ultimul tip al autoturismului românesc este o emblemă în acțiune. Dominată de **Grupul de autoturisme Pitești și Uzinele 6 Martie Zărnești**, incinta constituie o invitație la drumeție. Și nu atît prin decorul montan imaginat acolo, ci prin măiestria cu care „actorii" principali — autoturismele și bicicletele — îți transmit această invitație, încrederea că pot fi niște ghizi de autentică capacitate tehnică pe orice drum ai dori. **Iată un nou prototip al uzinei din Pitești: „Dacia 1300 Lux". Ce are în plus? Faruri proiectoare, far-stop pentru mers înapoi, cauciucuri radiale sport (cu o mai mare suprafață de contact cu solul), frîna de mînă modificată, aparat de radio și... instalație pentru frigider în port-bagaj!** În jurul noului prototip (elegant prezentat) vizitatorii dau roată și specialiștii uzinei producătoare înfățișează cu mîndrie caracteristicile autoturismului românesc.

Vizavi, cochete ca niște domnișoare gata de primul bal (curtate, bineînțeles, de admiratori!) ultimele tipuri de biciclete. **Mici bijuterii de turism pe două roți, pentru băieți și fete, cele trei tipuri de „Pegas" (care vor costa sub 1 000 lei și vor apare în acest an pe piață) au în plus frîna de mînă și sonerie față de suratele lor „Kent" ce urmează să se exporte în S.U.A.** Alături de ele „Pegas"-ul demontabil, pentru camping și cel Standard (ce va fi pe piață în acest an) se adresează tuturor vîrstelor. Iar pentru cei ce vor să facă tranziția de la pedală la motor — **„Mobra 50 Super"**, ultimul tip al motoretei românești.

Îndreptîndu-ne pașii spre pavilioanele destinate industriei locale, ne-a ieșit în cale un arc de spălare a autoturismelor, construit la întreprinderea **„Precizia"** București. Hotărît lucru, automobiliștii sînt în atenția creatorilor de bunuri de consum! Și ca lanțul acestor constatări să se încheie cu brio, la standurile industriei locale, **„Electrometal" Timișoara expune o rulotă pentru autoturism** (preț estimativ 3 700 lei), iar **„Automecanica" București un geamantan port-bagaj auto** (încape o garderobă întreagă!), produs nou, ce va apare în anul 1973, rod al „Concursului vacanței". Chiar și **„Archimet"** Sibiu, a cărui specialitate în marochinărie este probată prin standul său (**vînătorii au ce găsi aci**) a ținut să fie prezentă prin huse de volan „Dacia".

„Atlas" nu ține în spinare numai globul pămîntesc, ci și o bună parte din producția de încălțăminte pentru sport. Aspectuoase ghete de baschet și semibaschet, într-o combinație inedită de culori vor fi în comerț în trimestrul I '73. Să sperăm că vor fi trainice, cel puțin ca cele ale tradiționalei **„Finca"** Drăgășani, marcă deja apreciată. **O gamă variată de produse pentru multe discipline sportive (fotbal, atletism, box, lupte, schi, patinaj, alpinism etc.) expune în cadrul standului Centralei industriei pielăriei și încălțămintei Cluj, fabrica de articole sport Reghin.** Din păcate, însă, exponatele nu au putut fi însoțite de explicațiile dorite de miile de vizitatori ce au zăbovit aci în ziua deschiderii, din cauză că fabrica nu avea un reprezentant autorizat.

Sportul, mișcarea în aer liber, agrementul — adiacente atît de necesare omului contemporan — nu pot ieși din sfera preocupării creatorilor bunurilor de consum din țara noastră. Cel de al VI-lea Tîrg de mostre — amplu dialog între reprezentanții producătorilor și cei ai comerțului, sub ochii celor mai exigenți controlori de calitate, masele de cumpărători — este o dovadă în acest sens. Să așteptăm 1973 cu speranța îndreptățită că exponatele vor parcurge în timp util drumul spre magazine.

Răspunde Ion Poștașu

IULIU TOPAN, GHERLA. „Îmi place și studiez șahul. Aici, însă, nu prea am cu cine juca, fiindcă, fără să mă laud, cîștig toate partidele. Sînt, de altfel, campionul Liceului „Petru Maior". Aș vrea să mă înscriu la un concurs de șah prin

corespondență, cu adversari nevăzuți, dar puternici. Adresîndu-mă în acest sens Federației române de șah, n-am primit nici un răspuns. Mă ajutați dv.?". Eu, nu. Dar Federația, da! Adresați-vă, deci, din nou, forului de specialitate, trimițînd și timbre pentru răspuns. Garantez eu că, de data aceasta, veți avea succes. Dacă nu, jucăm noi doi!

NECULAI DASCĂLU, COMUNA BOGDĂNEȘTI. Jucătorul care a executat lovitura de la 11 metri, poate relua mingea, dacă ea a fost respinsă de portar. Dar nu-i mai bine să tragă direct în plasă? Scap și eu de întrebări!

IOSIF POPISTER, COMUNA FELDIOARA. Aveți o... reclamație. În incinta Liceului teoretic din comuna dv. s-a amenajat un teren asfaltat, pe care s-ar putea juca foarte bine și tenis. Tineretul a îndrăgit, în ultimul timp, foarte mult această disciplină, dar, degeaba: în magazine nu se găsește o plasă de tenis! Desigur, le-am putea face o praftură, celor de la I.D.M.S., să ne țină minte. Dar, nu putem ignora un amănunt: pînă acum, nu prea a fost bătăie pentru plasele de tenis! Acum, tenisul a intrat în categoria sporturilor cele mai populare, așa că va trebui să existe o preocupare pentru crearea unor condiții de practicare a acestei discipline, de către un număr cît mai mare de tineri și... virstnici. Răspunsul meu, știu, nu vă încălzește. Dv. vreți soluții imediate. Pînă vă va veni întrajutor I.D.M.S.-ul, recurgeți la o plasă improvizată. De altfel, știți că, la tenis, nu trebuie să trimiți mingea în plasă, ci peste plasă. Aproape că nici nu e nevoie de ea..

MARIANA I. IONESCU, BĂICOI. Presupun că sînteți, foarte tînără. Ca atare, n-are rost să fac pe criticul literar, presupunînd, de altfel, că nu aveți ambiția de a deveni o a doua Ana Blandiana. Dar, aveți o inimă caldă: **„Cupa Davis, eu aș vrea / S-o cîștige țara mea /. De aceea, eu urez / Tenismanilor succes!".** Oricum, mi-ați dat o idee: o să le fac și eu o poezie!

LUCIA și CRISTINA PALTIN, BUCUREȘTI. „I-am dedicat lui Petre Sandor o poezie foarte scurtă, dar foarte reușită, după cum spune mama". Încă o dovadă că mamele sînt niște ființe admirabile!

ION SONEA, SIGHIȘOARA. Vă răspund dv. și altor cititori care au vrut să știe același lucru: în meciul cu Cehoslovacia, Răducanu i-a... pasat mingea lui Kapcovici, cu piciorul, nu cu mîna. Găsiți că n-a fost... politicos?

VASILE POPESCU, BUCUREȘTI. „Am auzit că fotbalistul Boc va pleca de la Rapid, la Steaua, în schimbul echipei de tineret-rezerve a Stelei, care va fi transferată la Rapid". Eu am auzit că rapidiștii au cerut, pe deasupra, și două duble de porumb!

CONSTANTIN ROȘU, FILIAȘI. 1. Iată echipa care a evoluat în meciul final al Turneului U.E.F.A. 1962; în fața iugoslaviei (scor 4—1): Suciu — Pal, Petescu, Răcelescu, Jamaischi, D. Popescu — Matei, Dumitriu II, Voinea, Gherghedi, Haidu. **2.** Sînteți un învins în rămășagul angajat: Paviovici n-a jucat în nici unul din cele 5 meciuri susținute de reprezentativa de juniori a României, în 1962, în cadrul Turneului U.E.F.A. El avea să fie unul dintre componenții echipei Viitorul, alcătuită, în general, dintre foștii „uefiști".

PETRU COHIȘ, COMUNA RĂCHITELE. Dacă portarul atinge mingea cu mîna, în afara careului de 16 metri, comite **henț**, ca oricare jucător de cîmp, și este sancționat cu o lovitură liberă directă de pe locul unde a fost comisă infracțiunea.

ANDREI UJLAHI, REȘIȚA. Coviinul (Metalul) Hunedoara a luat parte la două ediții ale campionatului diviziei A, la fotbal: 1954 și 1960-61. Prima retrogradare a reprezentat o sancțiune disciplinară a forului de